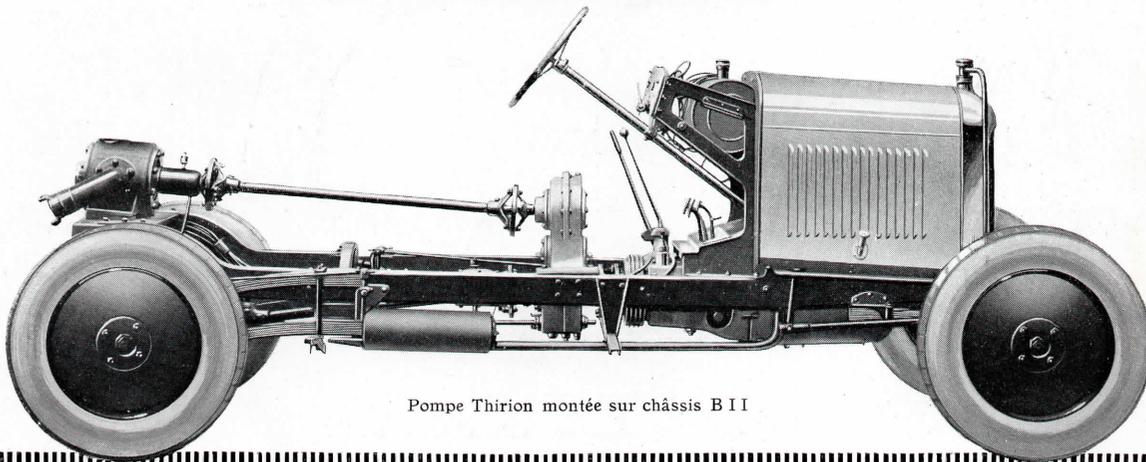


LES CHASSIS CITROËN ÉQUIPÉS AVEC POMPES THIRION

BREVETÉS S. G. D. G.

1° CHASSIS À ROUES



Pompe Thirion montée sur châssis B II

LE CHASSIS

Moteur 4 cylindres monobloc 68 x 100 ; Capacité : 1.452 cmc ; Puissance effective : 22 HP ; Régime normal : 2.100 tours. - Culasse démontable. - Graissage sous pression à débit réglable. - Carburateur "Solex". - Allumage par magnéto. - Refroidissement par radiateur à grande surface, ventilateur et thermosiphon. - Embrayage à disque unique fonctionnant à sec. - Changement de vitesse à deux baladeurs attaqués directement par levier central à rotule. - Eclairage et démarrage électriques. - Transmission par arbre à cardans (2 disques flexibles). - Roues Michelin et pneus "Confort". - Frein au pied agissant derrière la boîte de vitesse et sur les roues avant, frein à main sur les roues arrière, tous deux largement calculés avec tambours fortement nervurés. - Direction irréversible à vis sans fin et roue dentée. - Vitesse : 70 kilomètres à l'heure. - Voie : 1 m 19. - Empattement : 2 m 87.

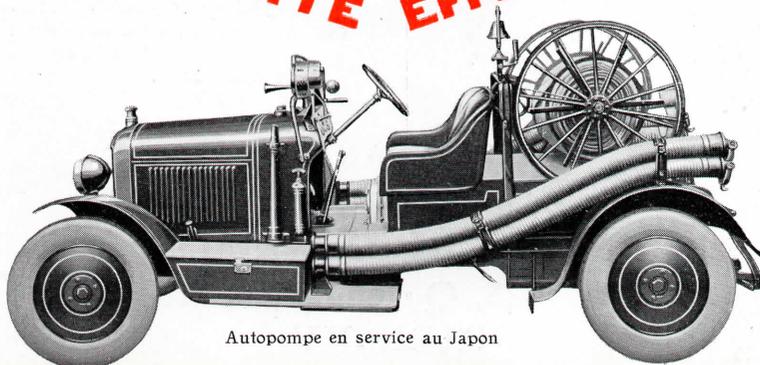


Six lances actionnées par une Autopompe

LA POMPE

La pompe système THIRION, type "RADE", brevetée S. G. D. G. peut aspirer aux plus grandes profondeurs. L'amorçage se fait sans organe mécanique spécial. - Une boîte étanche en aluminium, placée à l'arrière de la boîte de vitesses contient les organes permettant d'actionner, soit la voiture, soit la pompe. Ce changement se fait au moyen d'un levier placé à la portée du conducteur. - La pompe étant du type volumétrique, le débit se règle au moyen de la vitesse ; les pressions d'aspiration et de refoulement sont indiquées par les manomètres placés sur la planche de bord. Le contrôle en est fait du siège. - Cette pompe est capable de refouler 40 000 litres à l'heure à 65 mètres de pression en prise directe ; elle peut atteindre 100 mètres en seconde vitesse.

PUISSANCE SÉCURITÉ EFFICACITÉ ÉCONOMIE

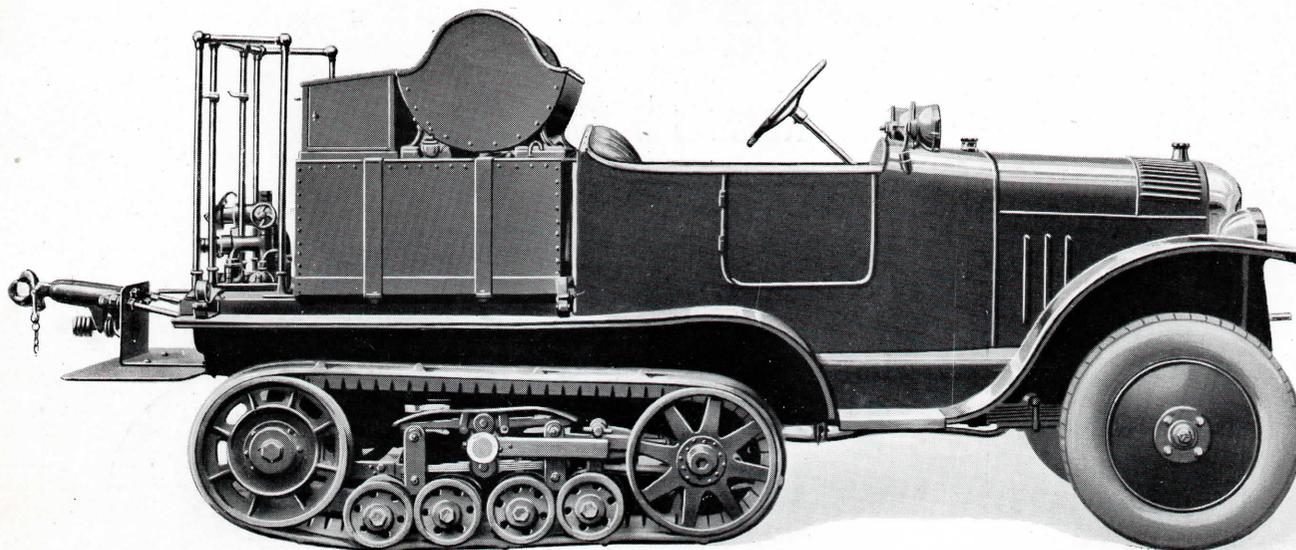


Autopompe en service au Japon

2° CHASSIS À CHENILLES

PROPULSEURS KEGRESSE-HINSTIN

BREVETÉS S. G. D. G.



Pompe Thirion montée sur châssis à chenilles P 1 T

BLOC MOTEUR

Le bloc moteur est identique à celui de la 10 HP Citroën de tourisme, avec démarreur électrique, et dynamo d'éclairage. Un régulateur limite sa vitesse à 2.000 tours par minute.

PONT ARRIÈRE

Avec système de blocage facultatif du différentiel, et réducteur de vitesse commandé du siège du conducteur, permettant d'obtenir en combinaison avec la boîte de vitesse, 6 multiplications (de 2 à 32 kms à l'heure au régime normal du moteur).

DIRECTION

Avec système de freinage automatique des chenilles, en corrélation avec les mouvements du volant de direction, facilitant les virages dans les terrains meubles ou glissants.

CHASSIS

Châssis droit spécialement étudié pour être équipé avec des propulseurs à chenilles. - Crochet d'attelage à l'arrière.

TRAINS PORTEURS ET PROPULSEURS

Les propulseurs Kegresse-Hinstin conviennent parfaitement pour la marche sur terrain varié (routes, prairies, terres labourées, sable, etc.). Ils peuvent également fonctionner sur les routes légèrement recouvertes de neige tassée, alors que tout autre mode de locomotion mécanique est impossible.

COMMANDE DE LA POMPE

Un démultiplicateur enfermé dans un carter étanche en aluminium permet de commander la pompe, le véhicule étant en marche ou à l'arrêt. Un levier à portée du conducteur contrôle la commande de la pompe et lui permet d'utiliser les différents rapports de la boîte de vitesse, permettant ainsi de mettre le débit en rapport avec la pression.

POMPE

Système Thirion, type Rade (d'un modèle spécial breveté S. G. D. G.), placée à l'arrière du véhicule, permet par sa construction d'aspirer séparément dans les mêmes proportions deux liquides contenus dans les réservoirs d'une capacité de 400 litres qui sont placés au milieu de la voiture, et de refouler par un seul orifice ces deux liquides transformés en 4.000 litres de mousse extinctrice chargée de gaz carbonique, produit particulièrement efficace pour éteindre les incendies. Cette pompe est également prévue pour fonctionner à l'eau. Dans ce cas, des tuyaux d'aspiration permettent d'aspirer directement aux plus grandes profondeurs et de refouler avec des tuyaux en toile transportée par la voiture. Dans ces conditions, le débit horaire de la pompe est environ de 15 à 20 m³ sous des pressions variant de 10 à 5 kilos.

SOCIÉTÉ ANONYME

ANDRÉ CITROËN

CAPITAL : 100.000.000 FRANCS

143, Quai de Javel
PARIS-XV^e

Adresse Télégr. :
ANDRECIT-PARIS

R. C. Seine N°
216.018 B