

LES AUTOCHENILLES CITROËN

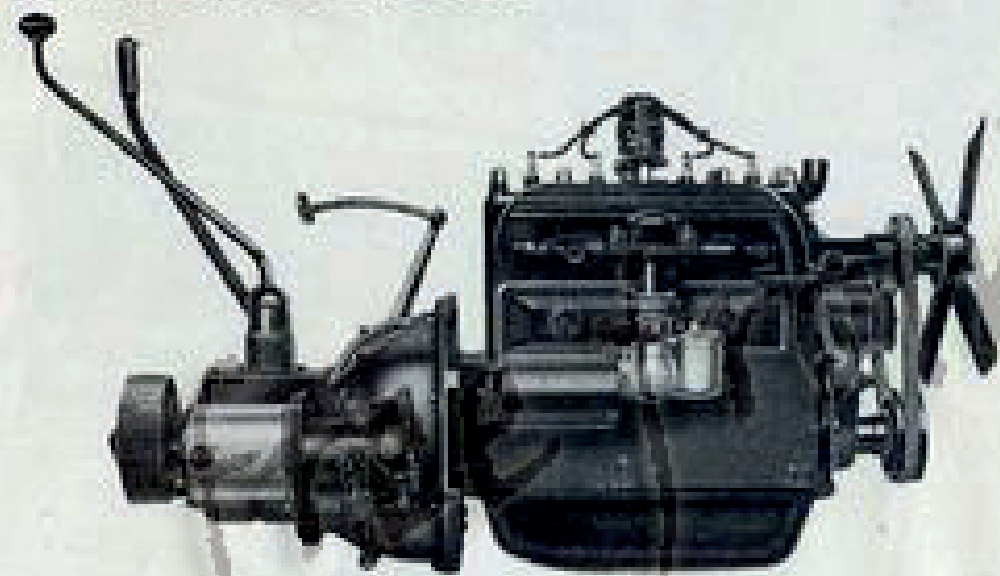
Munies des Propulseurs
KEGRESSE-HINSTIN
Brevetés S.G.D.G. en France et à l'Étranger



LES AUTOCHENILLES CITROËN

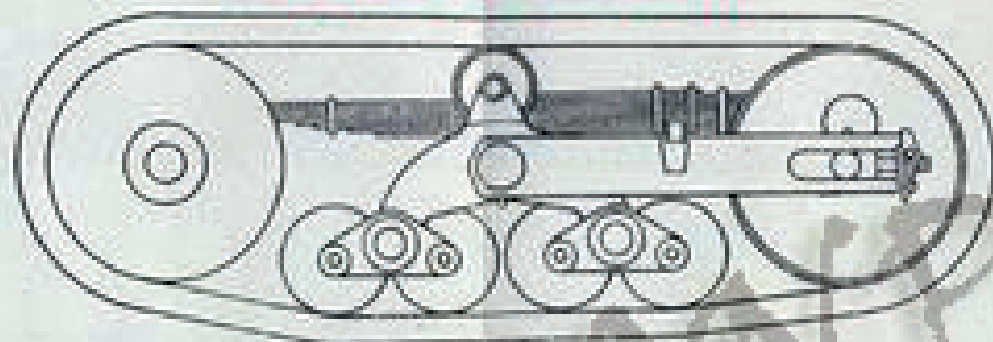
Les autochenilles Citroën sont constituées par un châssis C 4 10 CV 4 cylindres, ou C 6 14 CV 6 cylindres, équipé à l'arrière de propulseurs Kegresse-Hinstin.

Ces propulseurs à chenilles permettent à ces véhicules de circuler partout, aussi bien sur routes empierrées qu'à travers les terres labourées, les sables, les marécages, les neiges, de gravir les côtes les plus fortes ou de franchir des fossés.



Le moteur 10 CV de l'autochenille P. 17 C 4

munies des propulseurs
KEGRESSE-HINSTIN



Vue schématique du propulsor Kegresse-Hinstin

Le propulsor ou chenille est constitué par un train de poulies motrices et porteuses sur lesquelles s'enroule un bandage souple à entraînement forcé.

Le bandage souple est formé d'une large et solide courroie de caoutchouc qui reçoit des plaquettes en tôle d'acier sur lesquelles vient s'adapter des blocs de roulement en caoutchouc. Ce bandage est d'un fonctionnement silencieux; il permet d'imprimer au véhicule, sur terrain dur, une vitesse élevée et, grâce à ses éléments métalliques, il adhère aux sols les plus meubles, les plus friables.

Réducteurs de vitesse. — Des réducteurs à 2 vitesses, montés à chaque extrémité des arbres de pont, fournissent, en combinaison avec la boîte de vitesses, 6 allures de marche AV avec 2 prises directes, et 2 marches AR. Ce dispositif rend à la fois les autochenilles Citroën aptes à tous les travaux pénibles exécutés à allure lente et à tous les transports et remorquages sur route qui exigent une allure commerciale plus élevée.



Le bandage métallo-caoutchouc

A L'OPPOSÉ DES TRACTEURS ORDINAIRES

L'AUTOCHENILLE CITROËN

EST APTE AUX TRAVAUX
LES PLUS
DIVERS

Quelques données numériques du tracteur P. 17-C4, 4 Cyl. 10 CV

Puissance effective 25 CV (1.200 tr/mn)
Puissance fiscale 9 CV
Charge utile 800 Kgs
Charge roulante totale remorquée :
sur route 6 tonnes
sur rails 60 tonnes
sur eau 1000 tonnes
Effort au crochet 1 t. 1/2 à 2 t.
Labours à 18/22 cm 2 socs
à 12 cm 3 socs

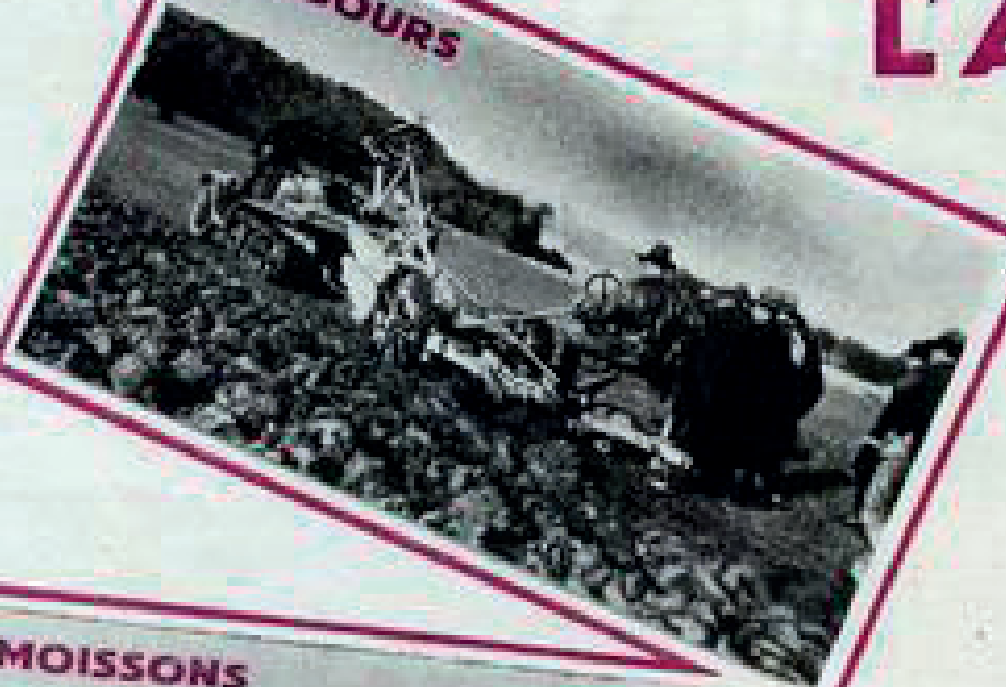
Vitesses	Avec réduction	Sans réduction
Première	1 km 5	7 km 3
Seconde	2 km 6	12 km 7
Troisième	4 km 8	23 km 6

Consommation aux 100 km :
20 litres essence, 1/2 litre huile.

Résultats pratiques

Travail	Temps	Surface	Consommation à l'hectare	
			Essence	Huile
Labour	8 h.	2 ha.	16,5	1,5
Fauchage	81 h.	60 ha.	5,6	0,5
Hersage	10 h.	8 ha.	5,0	0,3

LABOURS



MOISSONS



TRANSPORTS
SUR ROUTES



EMPLOI COMME
MOTEUR FIXE



TRANSPORTS
A TRAVERS TERRES



REMORQUAGE
DE WAGONS



VOITURE NEIGE



Type P. 14 C 6
6 cylindres

PRIMES

Les autochenilles P. 17-C4 et P. 14-C6 ont été les seuls tracteurs, dans leur catégorie, primés en 1930 à la suite du CONCOURS MILITAIRE annuel.

C'est la septième année que les autochenilles Citroën remportent le même succès sur tous leurs concurrents.

La subvention totale qui est attribuée aux possesseurs des tracteurs Citroën par le Ministère de la Guerre comprend :

	<u>P. 17-C 4</u>	<u>P. 14-C 6</u>	
PRIME D'ACHAT.	2.500	3.000	l'année de l'achat.
PRIMES D'ENTRETIEN.	1.200	1.500	l'année suivante.
	1.200	1.500	la troisième année.
	<u>1.200</u>	<u>1.500</u>	la quatrième année.
SUBVENTION TOTALE.	6.100	7.500	

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 400.000.000 Frs

143, Quai de Javel, PARIS (15^e)