

PARIS, le 13 Novembre 1924.

EXPERIENCES DE TRACTION MECANIQUE SUR CANOTS

---

Le 12 Novembre 1924, les expériences de traction mécanique sur canots ont été faites par la COMPAGNIE NATIONALE DE TRANSPORTS FLUVIAUX PAR TRACTION MECANIQUE sur le canal de la Marne.

Le tracteur est un appareil "CITROËN-KEGRESSE", aménagé spécialement en vue de sa destination : en particulier, le pont arrière est considérablement renforcé et une bêche permet de charger le tracteur d'un demi mètre cube d'eau pour augmenter l'adhérence.

Une première expérience a été faite avec une péniche de 280 tonnes, chargée complètement. En bon terrain, la durée de marche obtenue était de 12 minutes 38 secondes au kilomètre, ce qui donne une vitesse horaire de 4 k. 800. En terrain boueux et très glissant, le kilomètre a été fait en 14 minutes 28 secondes, soit 4 k. 200 à l'heure.

Une deuxième expérience a été faite avec une péniche vide. La vitesse horaire était de 6 k. 670.

Deux représentants du Ministère <sup>de la Marine</sup> Public assistaient aux expériences.

Le tracteur a parfaitement fonctionné; le démarrage seul, avec une péniche immobile, est un peu délicat.

Les .....

Les expériences ont été faites sur 2 kilomètres de distance, espace trop court pour juger la façon dont le tracteur se comporte. Des essais de plus grande envergure sont, paraît-il, exécutés dans la région d'Amiens.

Les vitesses obtenues sont doubles de celles que permet d'atteindre la traction animale, mais l'on n'a pas encore de données sur le prix de revient.

---