

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CHASSIS AUTOCHENILLES

P.107

MUNI DU PROPULSEUR KEGRESSE-HINSTIN

MOTEUR -

Quatre cylindres, alésage 100 m/m, course 110 m/m.
Puissance effective à 2.800 tours: 60 CV.
Allumage DELCO (ou ALCO en supplément).
Refroidissement par pompe centrifuge.
Graissage sous pression
Carburateur SOLEX à régulateur limitant la vitesse du moteur aux environs de 2.800 tours.

EMBRAYAGE -

Bidisque fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES -

A quatre vitesses et une marche AR.
Rapport des vitesses: 1^{ère} : 0,190
2^{ème} : 0,354
3^{ème} : 0,535
4^{ème} : 1
M.AR. : 0,158

REDUCTEUR MOBILE -

Réducteur planétaire. Rapport des deux gammes de vitesses :
Prise directe : 1
Vitesse démultipliée : 0,36

PONT AR. -

En acier coulé, à différentiel commandé par un couple GLEASON de 10 x 29 avec réducteur fixe à denture droite à chaque extrémité des arbres moteurs comportant un pignon de 11 dents et une couronne de 30 dents.
Rapport de réduction totale du pont AR. : 0,126

PROPULSEUR KEGRESSE-HINSTIN -

Il se compose, de chaque côté du véhicule, d'un train de 4 galets doubles en acier coulé de 240 m/m de diamètre, raliés deux par deux par des balanciers inférieurs montés sur silent-bloc, formant ainsi deux boggies articulés en leur milieu sur les extrémités du balancier supérieur par l'intermédiaire de croisillons et blocs caoutchouc.
Les balanciers supérieurs sont eux-mêmes articulés sur un essieu tubulaire relié au châssis par deux ressorts elliptiques et portant ainsi la partie AR. du véhicule.
Les ressorts de suspension sont fixés au châssis par des jumelles. La poussée du véhicule se fait par deux bielles

REQU...
K...
K...

reliant l'essieu porteur au pont AR. et par les jambes de force du pont (articulées par silentbloc) sur cadre. La tension des bandages est assurée par des poulies folles en acier coulé de 600 m/m de diamètre, montées sur un axe pouvant, au moyen de vis de tension, coulisser à l'intérieur des jambes tendeuses, articulées sur l'essieu porteur du véhicule. Les poulies motrices se composent de deux jantes en acier coulé de 679 m/m de diamètre; sur la périphérie des jantes, des alvéoles, venues de fonderie, forment dents d'entraînement pour le bandage.

Le bandage de caoutchouc et toile est constitué par une courroie sans fin sur la face externe de laquelle est fixée une série de plaques métalliques recevant les blocs en caoutchouc de roulement sur le sol. La face interne de la courroie reçoit, au centre, une série de talons de guidage et sur les bords les dents d'entraînement venant s'engager dans les intervalles des dents de la poulie motrice. Tous ces éléments sont assemblés par des boulons. La longueur théorique de la courroie est de 5m.508, la largeur de 260 m/m. Largeur du bandage muni des plaquettes métalliques 275 m/m.

CHASSIS -

Cadre en tôle emboutie de 5 m/m avec trois traverses.

DIRECTION -

Par vis et secteur.

SUSPENSION -

AV. et AR. ressorts semi-elliptiques, amortisseurs AV.

RESERVOIR D'ESSENCE -

Réservoir à l'AR. du cadre, contenance 160 litres.
Alimentation du carburateur par pompe à membrane, commandée mécaniquement par le moteur.

RADIATEUR -

Tubulaire à ailettes à grande capacité.

F R E I N S -

- a) Composition : sur roues AV. freins LOCKHEED à segments intérieurs, diamètre des tambours 355 m/m.
Sur poulies motrices, freins LOCKHEED à segments intérieurs, diamètre des tambours 406 m/m.
Sur différentiel, à ruban extérieur, diamètre du tambour: 270 m/m.
- b) Commandes : 1.- Par pédales sur roues AV. et poulies motrices.
2.- Par levier à main sur différentiel.

.....

3.- Par levier à main pour freinage individuel des poulies motrices.

ROUES -

A voile plein à 6 trous de fixation de 20 x 5; pneumatiques câblé SS de 30 x 5, haute pression.

DIMENSIONS PRINCIPALES -

Voie AV. : 1m.400
 Voie AR. : 1m.340
 Empattement : 2m.545
 Longueur hors tout : 4m.850
 Largeur hors tout : 1m.800
 Hauteur du point le plus bas par rapport au sol : 340 m/m

Nota :

Tout châssis est équipé de quatre crochets dits "queue de cochon", deux à l'AV., deux à l'AR., un crochet d'attelage central à l'AR. modèle "Artillerie".

VITESSES DU VEHICULE (couple 10x29, réducteur fixe 11x30).

	Pour 1.000 tours moteur		Pour 2.800 tours moteur	
	Av. réducteur	s ^s réducteur	Av. réducteur	s ^s réducteur
1 ^{ère} Vitesse	1 Km 137	3 Kms 160	3 Kms 185	8 Kms 85
2 ^{ème} Vitesse	2 Kms 120	5 Kms 880	5 Kms 94	16 Kms 47
3 ^{ème} Vitesse	3 Kms 200	8 Kms 900	8 Kms 97	24 Kms 900
4 ^{ème} Vitesse	5 Kms 975	16 Kms 600	16 Kms 70	46 Kms 480
Marche AR.	0 Km 943	2 Kms 625	2 Kms 645	7 Kms 35

CONSOMMATION -

En essence, aux 100 Kms : 40 litres
 En huile, aux 100 Kms : 0 " 500

POIDS DU CHASSIS NU -

2.900 Kgs

CHARGE UTILE -

2.500 Kgs carrosserie comprise.

RAYON MINIMUM DE VIRAGE -

5 mètres sur la roue AV. extérieure.

REMORQUAGE -

Tracteur chargé :

Sur route avec rampes jusqu'à 8%	: 10 tonnes) poids de la
" " " " " 20%	: 5 tonnes) remorque
" " " " " 28%	: 3 tonnes) compris
Sur rail	120 tonnes)
Sur eau	2000 tonnes)

EFFORT AU CROCHET -

A 5 Kms environ 1.900 Kgs

COUP DE COLLIER -

Sur bon terrain 2.500 Kgs

PRESSION DU BANDAGE par CM² -

Sur route 2 K. 630
Sur terrain mou 0 K. 610